

Gruppe C 6h 2016

18.06.16 Dicke Berta

12 x 25 Min

Platz	Team	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde
1	ZuSpätBremsen	2156,25				2156,25	8,348
2	Ruhrpötter	2117,35	38,90	38,90		2117,35	8,501
3	Slotdriver	2101,53	54,72	15,82		2101,53	8,565
4	Scuderia Hotslot	2091,41	64,84	10,12		2091,41	8,607
5	Fast Boys Racing	2056,87	99,38	34,54		2056,87	8,751
6	FUBAK	2031,18	125,07	25,69		2031,18	8,862
7	Slotrats	1676,40	479,85	354,78		1676,40	10,737

Rundenabzug/Wertungsausschluss

Gruppe C 6h 2016

18.06.16 Dicke Berta

6 x 25 Min

Team	gefährdete Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
Fast Boys Racing S. Bolz, N. Brandalise, L. Sinther	1041,68	165 8,567 Ø 9,091	173 8,395 Ø 8,671	177 8,357 Ø 8,475	178 8,295 Ø 8,427	174,68 8,379 Ø 8,587	174 Ø 8,621
Fubak A. Bechler, T. Brill, HP Schmitz	1008,19	160 8,860 Ø 9,375	166 8,687 Ø 9,036	171 8,532 Ø 8,772	172 Ø 8,721	172 8,532 Ø 8,721	167,19 8,678 Ø 8,972
Ruhrpötter G. Peiter, T. Reich, H. Rudnik	1061,13	171 8,516 Ø 8,772	176 8,283 Ø 8,523	180,13 8,199 Ø 8,327	179 8,213 Ø 8,380	178 Ø 8,427	177 8,311 Ø 8,475
Scuderia Hotslot C. Letzner, D. Schulte	1048,30	172 8,429 Ø 8,721	173 Ø 8,671	176,3 8,318 Ø 8,508	178 8,292 Ø 8,427	177 8,339 Ø 8,475	172 8,436 Ø 8,721
Slotdriver H. Behrens, T. Neumann, The Stig	1046,82	173 8,499 Ø 8,671	175 8,365 Ø 8,571	176 8,381 Ø 8,523	179 8,296 Ø 8,380	176,82 8,327 Ø 8,483	167 8,296 Ø 8,982
Slotrats D. Kernke, M. Kernke, T. Schmitz	701,10	47,1 9,000 Ø 31,847	156 8,708 Ø 9,615	163 Ø 9,202	164 8,579 Ø 9,146	161 8,721 Ø 9,317	10 8,920 Ø 150,000
ZuSpätBremsen R. Leenen, F. Ohlig, R. Steger	1074,86	176 Ø 8,523	178,86 8,215 Ø 8,386	179 8,277 Ø 8,380	180 8,224 Ø 8,333	182 8,167 Ø 8,242	179 8,217 Ø 8,380

2. Durchgang

6 x 25 Min

Team	gefährdete Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
Fast Boys Racing S. Bolz, N. Brandalise, L. Sinther	1015,19	168 8,567 Ø 8,929	172 8,428 Ø 8,721	176,19 8,372 Ø 8,514	163 8,356 Ø 9,202	174 8,433 Ø 8,621	162 8,427 Ø 9,259
Fubak A. Bechler, T. Brill, C. Wulfken	1022,99	166 8,559 Ø 9,036	170 8,504 Ø 8,824	171 8,550 Ø 8,772	172 8,569 Ø 8,721	174,99 8,417 Ø 8,572	169 8,467 Ø 8,876
Ruhrpötter G. Peiter, T. Reich, H. Rudnik	1056,22	171 8,420 Ø 8,772	175 8,234 Ø 8,571	180 8,138 Ø 8,333	174,22 8,053 Ø 8,610	179 8,186 Ø 8,380	177 8,266 Ø 8,475
Scuderia Hotslot C. Letzner, D. Schulte	1043,11	168,11 8,578 Ø 8,923	174 8,364 Ø 8,621	174 8,386 Ø 8,621	176 8,344 Ø 8,523	178 8,258 Ø 8,427	173 8,434 Ø 8,671
Slotdriver H. Behrens, T. Neumann, The Stig	1054,71	173 8,440 Ø 8,671	178 8,354 Ø 8,427	177 8,326 Ø 8,475	172 8,290 Ø 8,721	179 8,238 Ø 8,380	175,71 8,340 Ø 8,537
Slotrats D. Kernke, M. Kernke, T. Schmitz	975,30	161 8,743 Ø 9,317	157 8,731 Ø 9,554	162 8,660 Ø 9,259	165 8,663 Ø 9,091	168,3 8,571 Ø 8,913	162 8,692 Ø 9,259
ZuSpätBremsen R. Leenen, F. Ohlig, R. Steger	1081,39	176 8,297 Ø 8,523	180,39 8,197 Ø 8,315	181 8,176 Ø 8,287	180 8,159 Ø 8,333	183 8,101 Ø 8,197	181 8,210 Ø 8,287