






DTM

Reglement vom Raceway Park Siegburg 2018 (Basis HvK 2016) für Carrera DTM auf 3D Druck Chassis

Änderungen sind gelb hervorgehoben

Prinzipiell beschränkt sich die Serie auf Carrera DTM Wagen.

Siehe Fahrzeugliste:

BMW M3 DTM	BMW M4 DTM
	
AUDI A5 DTM	AMG Mercedes C Coupe DTM
	
AMG Mercedes C-Klasse DTM (Modell 2008-2012) (nur bei Frankenslot erhältlich)	
	

1. Karosserie

- Die Karosserie bleibt unbearbeitet mit folgenden Ausnahmen:
 - Gussgrate dürfen entfernt und Anbauteile neu geklebt werden.
 - Sollte das Chassis nicht sauber und reibungsfrei in die Karosserie passen, dürfen durch Beis Schleifen der Karosserie bestehende Reibungspunkte entfernt werden
- Seitenspiegel und Scheibenwischer dürfen fehlen.
- Sonstige Anbauteile müssen vor dem Start fest am Fahrzeug verbaut sein und während des Rennens bei Verlust ersetzt werden.
- Es darf ein Lexan-Einsatz verwendet werden, es muss aber der Fahrerhelm übernommen werden. Der Käfig ist keine Pflicht aber erlaubt.
- Die Seitenschweller dürfen an der Karo oder am Chassis in die dafür vorgesehenen Punkte befestigt werden.
- **Die Karosserie darf mittels Unterlegscheiben max. 1mm angehoben werden.**

2. Chassis

- Das Chassis bleibt unbearbeitet mit folgenden Ausnahmen:
 - Das Chassis darf gerichtet, Gussgrate entfernt und Anbauteile neu geklebt werden.
 - Sollte das Chassis nicht sauber und reibungsfrei in die Karosserie passen, dürfen durch Beis Schleifen oder entfernen der Befestigungspunkte des Chassis bestehende Reibungspunkte entfernt werden.
- Das Chassis muss ein 3D Druck Chassis von Frankenslot oder **Shapeways (Slot.it)** sein. Material ist frei!

3. Leitkiel

- **Der Leitkiel ist frei.**
- Gussgrate dürfen entfernt werden und die Höhe des Dornes darf gekürzt werden um das Höhenspiel zu minimieren.
- Die Aufnahme des Leitkiels im Chassis darf leicht geweitet werden.
- Es dürfen Leitkiel Distanzen verwendet werden.

4. Schleifer

- Schleifer sind freigestellt.
- Handelsübliche Schleiferhülsen und Madenschrauben dürfen verwendet werden.

5. Kabel

- Zulässig sind nur handelsübliche Kabel mit max. 0,7mm Leiterquerschnitt.
- Kabel dürfen eingeklebt oder auf andere Weise fixiert werden.
- Kabel und Schleifer dürfen nicht miteinander verlötet werden.
- Die Isolierung der Kabel darf für eine bessere Beweglichkeit des Leitkiels entfernt werden.

6. Vorderachse

- Die Höhe der Vorderachse darf mittels Madenschrauben eingestellt werden.
- Die Vorderräder müssen beim Fahren mit rollen.
- Es sind nur Vollmetallachsen zugelassen mit dem Ø von 2.38mm.
- Die Spurbreite der Vorderachse wird durch die Sichtlinie der Karosserie bestimmt. Aus der vertikalen Draufsicht dürfen die Reifen nicht zu sehen sein.
- Die Verwendung von handelsüblichen Achsdistanzen ist zulässig.

7. Vorderreifen und Felgen vorne

- Als Vorderreifen sind die Originalen von Carrera oder die **Slot it PT07** zugelassen.
- Die Vorderreifen dürfen verklebt werden
- An der Vorderachse sind nur Felgen mit der Größe Ø **17,3 oder** 17,9 x Lauffläche 8 - 10 mm zugelassen.
- Felgeneinsätze müssen vorhanden sein.
- **Die Felgen müssen aus Kunststoff oder Aluminium bestehen.**

8. Hinterachse, Zahnräder und Übersetzungen

- Es sind nur Vollmetallachsen zugelassen mit dem Ø von 2.38mm.
- Die Spurbreite der Hinterachse wird durch die Breite der Karosserie bestimmt. Die Räder dürfen seitlich nicht über die Karosserie hinaus stehen.
- Kronräder/Achsritzel Sidewinder sind freigestellt.
- Motorritzel sind freigestellt.
- Die Verwendung von handelsüblichen Achsdistanzen und Achsstoppfen ist zulässig.

9. Hinterreifen und Felgen hinten

- An der Hinterachse sind nur Felgen mit der Größe Ø **17,3 oder** 17,9 x Lauffläche 8 - 12 mm zugelassen.
- Als Hinterreifen sind nur die **Slot it P6/Pt24** zugelassen.
- Felgeneinsätze müssen vorhanden sein.
- **Die Felgen müssen aus Kunststoff oder Aluminium bestehen.**

10. Schrauben

- Schrauben und dafür vorgesehene Unterlegscheiben sind freigestellt.
- Karosserie- und Trägerschrauben dürfen gelöst werden
- Schrauben dürfen mit Schraubensicherung oder etwas Kleber gesichert werden

11. Motorträger und Lager

- Es ist nur der Motorträger **Slot it SICH64** -1mm Offset zugelassen.
- Gussgrate dürfen entfernt werden.
- Sollte der Träger nicht sauber und reibungsfrei in das Chassis passen, dürfen durch Beischieben des Trägers die bestehenden Reibungspunkte entfernt werden.
- Schlecht fluchtende Bohrlöcher dürfen nachbearbeitet werden, um einen freien Wackel zu ermöglichen.
- Achslager sind die **CH056** oder **CH056b**.

12. Motor

- Als Motor ist nur der **Slotdevil 2024 und 7024** zugelassen.
- Der Motor muss ungeöffnet und unverändert sein
- Der Motor darf eingeklebt und/oder mit Motorbefestigungsschrauben befestigt werden.

13. Trimmung, Magnete und Licht

- Eine Trimmung ist erlaubt. Ein max. Gewicht von 100 gr. darf nicht überschritten werden.
- Magnete sind nicht zugelassen.
- Licht ist gerne gesehen.

14. Öle, Fette, Chemikalien

- Es sind nur handelsübliche Öle und Fette zugelassen, das Auto darf frei geölt und gefettet werden.
- Der Motor darf in Alkohol oder destilliertem Wasser gesäubert werden
- Sonstige Chemikalien, egal an welchem Bauteil des Fahrzeugs, sind ausdrücklich verboten
- Jede Behandlung der Reifen ist untersagt, dies gilt auch für die oben genannten Substanzen.

15. Sonstiges

- Was nicht erlaubt/erwähnt ist, ist ausdrücklich Verboten!

Empfohlene Teileliste

Hersteller	Teile Bezeichnung	Artikel Nr.
Slot it	Motorträger Kit	KK12-B
Slot it	Reifen P6 PT24	SIPT24
Slot it	Reifen Zero Grip PT07	SIPT07
Slot it	Schrauben Metrisch 2,5x6	SICH89
Slot it	Schrauben Metrisch 2x5,3	SICH54
Slot it	Motorschrauben	SICH41
Frankenslot	3D Chassi	3daudia5 (Beispiel)
Frankenslot	Felgen vorne DTM	Fs-DTM Felge vorne
Frankenslot	Felgen hinten DTM	Fs-DTM hinten
Frankenslot	Felgeneinsätze	DTMBBS
Frankenslot	Leitkiel für Slot it	LK-Slotitor
Solid	Lexan	lxc132audia5 (Beispiel)
Slotbox	Motor 7024	200970243
Slotbox	Madenschrauben M2 x 5	20052805
Slotbox	Achse 50mm	200342350